

7. VENEVARUSTEET

Kaikkien varusteiden tulee olla toimintakuntoisia, helposti käsillesaatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tarkoituksenmukaisia ja täytettävä viranomaisten vähimmäisvaatimukset.

1. Veneen ja varusteiden merkinnät

Veneen nimi ja kotipaikka tai kotiseura taikka veneen rekisteritunnus merkitään veneen runkoon tai kansirakennelmaan siten, että ne ovat ulkopuolelta luettavissa, vähintään 7,5 cm korkeat. Veneen nimen tai rekisteritunnuksen on näytävä myös laiturille.

Samat tiedot merkitään venekohtaisiin pelastusliiveihin, pelastusrenkaisiin ja pelastuslautan pakkaukseen. Henkilökohtaisiin pelastusliiveihin merkitään omistajan nimi ja kotipaikka.

Muissa kelluvissa esineissä, kuten lepuuttajat ja aivot, voi olla merkintä tunnistamisen helpottamiseksi.

Veneen sisälle suositellaan näkyviin kylttiä, josta ilmenee veneen nimi tai rekisteritunnus sekä omistajan nimi, osoite ja puhelinnumero.

Veneen tunnistamisen helpottamiseksi varkaustapauksissa suositellaan veteen liukenematonta merkintää veneen sisälle paikkaan, josta ulkopuolisen on vaikeaa sitä löytää.

2. Ankkurivarustus

Veneessä tarvitaan veneen kokoon ja painoon nähden riittävän kokoinen ankkuri ja ankkuriköysi seuraavasti:

- A-luokka: Kaksi ankkuria ja kummallekin ankkuriköysi pituudeltaan noin 80 m, josta kettinkiä 10 m, tai vaihtoehtoisesti pelkkää kettinkiä noin 60 m.
- B-luokka: Kaksi ankkuria ja kummallekin ankkuriköysi pituudeltaan noin 50 m, josta kettinkiä tai painoköyttä 3 m, tai vaihtoehtoisesti pelkkää kettinkiä noin 30m.
- C-luokka: Yksi ankkuri ja ankkuriköyttä 30 - 40 m veneen koosta riippuen.

Normaaliankkurin paino lasketaan yksirunkoisissa veneissä kaavalla $P = L+B+D$, jossa P on ankkurin paino (kg), L on veneen kokonaispituus (m), B on veneen suuri leveys (m) ja D on veneen uppouma (tn).

Kevytankkuri voi olla enintään 40 % kevyempi kuin kaavalla saatu tulos.

Kokoonpantavien ankkureiden lukituksen käyttöasentoon pitää olla varma ja kunnossa.

Ankkuriköyden läpimitan tulee olla seuraava:

Venekoko	Köysi	Kettinki
- yli 6 tonnia	20 mm	8 - 10 mm
- 2 -6 tonnia	14 -16 mm	6 - 8 mm
- alle 2 tonnia	12 mm	

Ankkuriköyden voi korvata vastaavan vetolujuuden omaavalla ankkuriliinalla.

Ankkuriköyttä saa jatkaa luotettavin solmuin.

Ajoankkurin kidan halkaisija vähintään 150 cm ja pituus 200 cm.

3. Veneköydet ja niiden kiinnityshelat

Matkaveneissä vaaditaan ainakin seuraava köysimäärä veneen koon mukaan mitoitettuina:

- 2 kpl noin 30 metrin pituista kiinnitysköyttä

- 4 kpl noin 6 metrin pituista kiinnitysköyttä

Hinausköytenä voi tarvittaessa käyttää ankkuriköyttä.

Köysien vahvuuteen sovelletaan samaa taulukkoa kuin ankkuriköyteenkin.

Kotisatamaa varten tulee olla erilliset valmiiksi mitoitettut ja olosuhteiden mukaan joustimin ja haoin varustetut kiinnitysköydet.

Köysien kiinnitysknaapien pitää olla riittävän suuret ja luotettavasti kiinnitetyt. Köysiohjaimia suositellaan rasiusten vähentämiseksi.

Moottoriveneisiin tulisi keulaan asentaa tukeva hela, joka kestää aluksen hinaamisen huonoissakin olosuhteissa.

4. Kaiteet ja kädensijat

Purjeveneissä käytetään yleisesti ORC-määräysten mukaista kaidemitoitusta seuraavasti:

Veneen pituus > 8,5 m Jännitetyt kaksiköytiset suojakaiteet, joista ylin on vähintään 0,6 metrin korkeudella kannesta.

Veneen pituus < 8,5 m Jännitetty yksiköytinen suojakaide vähintään 0,45 metrin korkeudella kannesta.

Ylimmän kaiteen on oltava vaijeria tai lujuudeltaan vastaavaa ainetta. Kaidetolppien väli saa olla enintään 2,1 metriä. Keula- ja peräkehien tulee olla kaiteiden korkuiset ja rakenteeltaan suojakaiteita vastaavat.

Myös vastaavan turvallisuuden antavat muut kaidejärjestelyt, esim. kiinteät metalliset tai puiset suojakaiteet hyväksytään.

Monissa yksityystyppi- ja konstruktioaluokissa ei luokkamääräysten mukaan tarvita kaiteita.

Purjeveneissä tarvitaan kannella tukevasti kiinnitetyt tartuntakaiteet turvallista kansityöskentelyä varten.

Turvaköyden kiinnittämistä varten tarvitaan istumalaatikossa, mastolla ja keulassa kiinnityshelat tai muut sopivat turvaköyden kiinnityspisteet.

A-luokassa tulee kannella olla kiinnityshelat juoksuvaijeria ("elämänlankaa") varten.

Moottoriveneissä on kaiteiden ja kädensijojen oltava tukevasti rakenteisiin kiinnitettyjä ja siten sijoitettuja, että ne antavat hyvän tuen kansilla liikuttaessa ja työskenneltäessä. Kannet suositellaan varustettavaksi liukuestein.

Veneen sisällä tarvitaan riittävästi kädensijoja turvallista liikkumista varten meriolosuhteissa. Pyöristetyt kalusteiden kulmat vähentävät loukkaantumisiriskiä.

Lieden yhteyteen tarvitaan käyttäjää varten A- ja B-luokissa turvavyö.

5. Työkalut ja varaosat

Veneessä tulee olla työkaluja ja varaosia veneen ja sen takilan, purjeiden, moottorin ja järjestelmien sekä varusteiden huoltoon ja korjaukseen. Omistajan huomio kiinnitetään liitteenä 3 olevaan suositustaulukkoon.

6. Yleisvarusteet

Airot tai mela

- siten mitoitettut, että niistä on hyötyä veneen liikutteluun. Isoissa veneissä (yli 10m tai yli 4 tn) ei vaadita.

Venehaka

- tarkoituksenmukainen ja vahvarakenteinen, vetämisen ja työntämisen kestävä

Heittoliina

- noin 20 metriä pitkä kelluvalla värillisellä köydellä ja heittämiseen sopivalla pehmustetulla painolla varustettu, välittömästi käyttövalmiina ruorimiehen ulottuvilla

Venetikkaat

- kiinteästi asennetut, jotka mahdollistavat veteen joutuneen henkilön nousun veneeseen joko perästä tai laidalta. Ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat on veteen joutuneen voitava vetää alas. Jos ne ovat kaiteen osa, ne eivät saa vaarantaa kansiturvallisuutta.

Laitasuojat

- veneen koon mukaan 4 -6 kappaletta. Laitasuojien pitää olla riittävän suuria.

7. Sisustus

Käymälä

Veneessä tarvitaan käymälä, vähimmäisvarusteena istumisen kestävä kannellinen ämpäri. Vesi-wc:llä varustetuissa veneissä tulee olla käymäläjätessäiliö (septitankki) ja imutyhjennysvarustus. CE-merkityissä veneissä septitankki ja imutyhjennysvarustus on pakollinen. Kaikissa käymälän putkien runkoläpivienneissä pitää olla toimivat sulkuventtiilit.

Nestekaasulaitteet (nestekaasuasetus 316/79 ja KTM:n sov. 711/93, SFS 3682)

Kaikkien nestekaasulaitteiden pitää olla hyväksyttyä tyyppiä. Ne tulee asentaa ja tarkastaa voimassa olevien määräysten mukaisesti. Omistajan vastuulla on putkistojen tiiviystarkastus joka kevät. Nestekaasusäiliöiden pitää olla erillisessä tilassa, johon päästään vain veneen ulkotiloista, ja jonka alimmasta kohdasta on tuuletus veneen ulkopuolelle vesirajan yläpuolelle. Nestekaasutila ei saa tuulettua istumalaatikkoon, jos sen tyhjennysputket avautuvat vesirajan alapuolelle. Letkuasennuksessa letkun pituus saa olla enintään 120 cm. Veneessä on oltava kaasuvuodon varalta kaasun tunnistin, joka sijoitetaan veneessä lähelle lattiaa.

Lämmittimet, keittolaitteet ja tuuletus

Lämmittimien ja keittimien lähellä ei saa olla helposti syttyvää materiaalia niin lähellä, että syntyvä lämpö voisi kuumentaa sitä. Liekki ei saa vaakasuunnassa olla 20 cm ja pystysuunnassa 50 cm lähempänä suojaamatonta syttyvää materiaalia. Lieden alustan pitää olla vaikeasti syttyvää ainetta.

Purjeventeissä on A- ja B-luokissa oltava liedessä lukittava kardaaniripustus. Suositellaan kardaanilukitusta.

Polttolaitteiden on saatava palamiseen tarvittava ilma ja savukaasujen on päästävä ulos. Nestekaasulieden lähellä pitää olla noin 150 cm² laajuinen ulkoilmaan johtava tuuletusaukko, joka saa olla suljettavissa. Tämä saa olla esim. avattava ikkuna.

Kutakin nestekaasuvalaisinta ja -jääkaappia varten pitää olla 10 cm² tuuletusaukko, joka ei ole suljettavissa. Veneessä on oltava palovaroitin kattoon kiinnitettynä.

Vesisäiliöt

Vesisäiliöt on kiinnitettävä tukevasti. Kiinteästi asennetut vesisäiliöt ja niiden putkistot tulee voida tarvittaessa tyhjentää ja puhdistaa.

Jätehuoltojärjestelyt

Veneisiin tulee jätehuoltosäädösten takia luoda jätehuoltojärjestely siten, että kuiva jäte, talousjäte ja ongelmajäte (öljy tms) voidaan koota erikseen ja toimittaa maihin jätteenkeräyspisteisiin.

8. MERENKULKUVARUSTEET

1. Kulkuvalot, ankkurivalo ja merkkikuviot, äänimerkinantolaite ja tutkaheijastin (Liite 1)

Kulkuvalot ja ankkurivalo

A- ja B-luokissa valojen tulee olla Meriteiden sääntöjen mukaiset. C-luokassa valot saavat olla sisävesisääntöjen mukaiset, jos venettä käytetään vain niillä vesialueilla, joita sisävesisäännöt koskevat. Jos D-luokan venettä käytetään auringonlaskun ja -nousun välisenä aikana, tulee siinä olla kulkuvalot. LED-kulkuvalot tulee olla Merenkulkulaitoksen hyväksymiä. Purjeveneissä riittää esim. taskulamppu, jolla voidaan tarvittaessa näyttää valoa. Varaosiin tulee varata kulkuvalojen varapolttimot.

Kulkuvalojen sijoituksen pitää olla määräysten mukainen. Perävalon sijoituksen tulee olla sellainen, ettei esim. lippu tai perämoottori peitä valoa.

Ankkurivalo saa olla maston huipussa, veneen keulakolmiossa tai istumalaatikon kohdalla. Ankkurivaloksi hyväksytään Suomen sisäisillä kulkuvesillä myrskylyhty.

Merkkikuviot

Purjeveneessä tulee olla musta kartio ja musta ankkuripallo. Moottoriveneessä riittää ankkuripallo.

Jos purjeveneessä on moottorilla ajettaessa purje nostettuna, on keulakolmiossa oltava nostettuna musta kartio kärki alaspäin. Kartion koko on säädöksissä määrätty, mutta materiaalille ei ole vaatimuksia. Ankkuripallo on veneessä nostettava selvästi ulkopuolelle näkyvään paikkaan jouduttaessa ankkuroimaan väylälle tai muuhun vastaavaan paikkaan.

Äänimerkinantolaite

Perusvarusteena vaaditaan puhallettava torvi. D-luokassa riittää esim. pelastusliivin pilli. Sähkö- tai paineilmatoimisen äänimerkinantolaitteen varalaitteeksi tarvitaan puhallettava tai pumpattava torvi. Yli 12 m:n pituisissa aluksissa äänimerkinantolaitteen on oltava hyväksyttyä mallia. Niissä tarvitaan meriteiden sääntöjen mukaan myös merkinantokello.

Tutkaheijastin

Tutkaheijastin vaaditaan A-luokassa ja suositellaan B-luokassa. Tutkaheijastin pitäisi asentaa mahdollisimman korkealle siten, että sen tehokkain heijastuspinta-ala on vaakatasossa veneen pituusakselin suunnassa eteenpäin. Tutkaheijastimen tyypin suhteen ei aseteta vaatimuksia.

2. Kompassit ja suuntimalaite

Veneessä tarvitaan ohjailua varten nestekompassi siten asennettuna, että ruorimies kykenee ohjaamaan sen mukaan. D-luokassa ohjailukompassiksi riittää esim. suunnistuskompassi. A- ja B-luokissa vaaditaan ohjailukompassin varalaitteeksi itsenäinen nestekompassi, jota voidaan hätätilassa käyttää ohjailuun. Sellaiseksi sopii esim. suuntimalaitteen kompassi tai suunnistuskompassi.

Kompassin eksymä tulisi tarkistaa purjehduskauden alussa, koska veneen magneettikenttä voi talven aikana muuttua. Mikäli eksymää havaitaan, on tarpeen laatia eksymätaulukko. Suuret eksymät saattavat aiheutua lähellä kompassia olevista magneettisista metalliesineistä, kaiuttimista, matkaradioista, matkapuhelimista tms. Niiden siirtäminen vähintään 0,5 m:n etäisyydelle auttaa. Muussa tapauksessa virhe pitää korjata kompensattoreilla.

Paikanmäärittystä varten A- ja B-luokissa tarvitaan suuntimalaite, joksi sopii käsisuuntimakompassi, käsisuuntakehä tai parrassuuntimalaite.

3. Loki, luotain ja ilmapuntari

Loki

A- ja B-luokissa tarvitaan navigointia varten kuljettua matkaa mittaava loki. Se voi olla mekaaninen tai sähköinen ja siinä voi olla myös muita toimintoja. C-luokassa suositellaan lokia. Loki pitää kalibroida mahdollisimman virheettömäksi tai tuntea lokin korjauskerroin.

Luotain

A- ja B-luokissa vaaditaan kiinteästi asennetulla anturilla varustettu kaikuluotain. C-luokassa suositellaan kaikuluotainta.

Ilmapuntari

A- ja B-luokissa tarvitaan ilmapuntari ilmanpaineen muutosten seuraamiseksi. Ilmapuntarin tulee olla luotettava ja meriolosuhteisiin sopiva. C-luokassa suositellaan ilmapuntaria.

4. Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari

Merikartat ja työskentelyvälineet

Veneessä tarvitaan ajan tasalla olevat merikartat kulloiseltakin purjehdusalueelta sekä välineet matkan ja suunnan mittaamiseksi merikartalta. Vuorovesialueilla tarvitaan vuorovesitaulukot. Valtameripurjehduksilla tarvitaan lisäksi ainakin GPS-laite ja siihen veneen kiinteästä sähköjärjestelmästä erillinen varavoima. Sekstantti, tarkka kello sekä Nautical Almanac ovat taitajalle hyvä lisäapu. ATK-perusteiset laitteet ja välineet eivät korvaa paperikarttoja.

Kiikari

Veneessä tarvitaan hyvälaatuinen, merikäyttöön sopiva kiikari, esim. 7x50. Piiruasteikkoa ja diopterisäätöä suositellaan.

5. Yleisradiovastaanotin

Veneissä tarvitaan säätiedotusten kuuntelemisen mahdollistava yleisradiovastaanotin. VHF-radio, matkapuhelin tai säävastaanottimet eivät korvaa.

6. Radiopaikanmäärittäyslaitte ja tutka

Radiopaikanmäärittäyslaitte

A-luokassa ja B-luokassa vaaditaan radiopaikanmäärittäyslaitte, joiksi hyväksytään ainakin, GPS tai DGPS.

Tutka

Tutkavarustusta suositellaan A- ja B-luokkaan. Tutka on ainoa navigointiväline, jolla huonossa säässä voidaan havaita muu vesiliikenne.

7. Valonheitin

Moottoriveneissä vaaditaan A-, B-, ja C-luokissa hyvä ja tehokas valonheitin. C-luokassa ei tarvitse olla kiinteästi asennettu.

8. Radiopuhelin

A- ja B-luokissa vaaditaan ja C-luokassa suositellaan VHF-meriradiopuhelinta. Lisäksi suositellaan digitaaliselektiivikutsu (DSC)-lisälaitetta. Matkapuhelin ei korvaa VHF-radiopuhelinta, mutta on hyödyksi.

9. Kirjallisuus ja asiakirjat

Veneessä tulee olla vesiliikennettä koskevat säädökset (esim. Vesiliikenteen säädökset-lakikokoelma),

voimassaolevat katsastussäännöt sekä tarvittava määrä navigointi-, purjehdus- ja satamaoppaita sekä muita merenkulun käsikirjoja. Veneen, moottorin ja laitteiden käsikirjat tulisi säilyttää veneessä.

Asiakirjoihin kuuluvat veneen rekisteritodistus, katsastusasiakirjat, venetodistus, veneen radiolupa sekä päällikön pätevyysasiakirjat, esim. radiopuhelimen hoitajan todistus ja kansainvälinen huviveneenkuljettajan kirja. Ulkomailla tarvitaan kunkin valtion sisäisiä kulkuvesiä koskevat määräykset (esim. kanava- tai jokipurjehdusohjeet), veneen vakuutusasiakirjat, todistus veneen omistusoikeudesta ja mahdollisesti todistus veneestä maksetusta arvonnisäverosta.

9. TURVALLISUUSVARUSTEET

1. Kelluntavälineet

Jokaiselle veneessä olijalle on oltava hänelle kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan sopiva, CE-merkinnällä varustettu, laivavarustedirektiivin, UIM:n mukaisesti hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku seuraavasti:

- A-luokka: 150 N pelastusliivi, jossa tulisi olla valmiina turvavaljaat.
- B-luokka: ainakin 50 N kelluntapukine. Suositellaan 150 N tai 100 N pelastusliiviä.
Moottoriveneissä vaaditaan 100 N liivi.
- C-luokka: ainakin 50 N kelluntapukine. Suositellaan 100 N liiviä.
- D-luokka: 50 N kelluntapukine.
- Huom. - Lasten liivin on oltava 100 N.

Mikäli viranomaiset antavat edellisestä poikkeavia määräyksiä, on niitä noudatettava. Suositellaan, että pelastusliivit ovat väriltään oranssit tai muuten näkyvät.

Paukkuliivien päiväys: tarkistetaan paukkuliivien exp.day-merkintä. Vanhaa päiväystä ei hyväksytä. Tarkistus vuosittain, voi suorittaa itse. Merkittävä.

2. Turvavaljaat

Purjeveneissä vaaditaan A-luokassa turvavaljaat jokaiselle veneessä olijalle. Kannelle tarvitaan turvaköyden kiinnittämistä varten joko juoksuköydet ("elämänlangat") tai erillisiä turvaköyden kiinnityspisteitä. B- ja C-luokissa vaaditaan kahdet turvavaljaat ja sopivia turvaköyden kiinnityspisteitä. Moottoriveneissä vaaditaan A-luokassa kahdet turvavaljaat. B-luokassa suositellaan turvavaljaita. Suositellaan, että turvavaljaat kuuluvat pelastusliivien varustukseen ja että niissä olisi kaksi turvaköyttä hakoineen. Turvavaljaita tulisi käyttää työskennellessä kannella yli 10 m/s tuulella sekä aina yöllä. Jos henkilö on vahtivuorossa yksin, on syytä pitää turvavaljaita kiinni aina.

3. Pelastusrengas

Purjeveneissä on pelastusrenkaassa oltava pilli, heijasteteipit, valolaite ja ajoankkuri. Moottoriveneissä riittää heijasteteipit ja valolaite. Lisäksi moottoriveneissä on ainakin yhden pelastusrenkaan oltava kiinnitetty veneeseen noin 20 m:n pituisella kelluvalla köydellä.

Pelastusrenkaan olisi oltava väriltään oranssi, punainen tai keltainen. Niitä vaaditaan seuraavasti:

- A-luokka: kaksi pelastusrengasta, joista toisen on purjeveneissä oltava varustettu lip-pupoijulla. Yhden pelastusrenkaan on oltava ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.
- B-luokka: purjeveneissä yksi, moottoriveneissä kaksi pelastusrengasta, joista toinen ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.
- C-luokka: yksi pelastusrenkas ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina
- D-luokka: moottoriveneissä suositellaan pelastusrengasta.
Pelastusrenkaan tyyppille tai mallille ei ole asetettu vaatimuksia.

4. Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineitä suositellaan (ei pakollinen missään luokassa) seuraavasti:

- A-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, 4 kpl punasoihtuja, 4 kpl valkoisia soihtuja ja 2 kpl oranssisavuja.
- B-luokka: 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistoolin laskuvarjopatruunat korvaavat) ja 4 kpl punasoihtuja.
- C-luokka: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistoolin laskuvarjopatruunat korvaavat) ja 2 kpl punasoihtuja
- D-luokka: moottoriveneissä suositellaan 2 kpl punasoihtuja.

Hätämerkinantovälineiden on oltava hyväkuntoiset ja asianmukaisesti säilytetyt. Rakettien ja soihtujen

maksimikelpoisuusaika on kuusi (6) vuotta. Valopistoolin patruunoiden kelpoisuusaika on enintään 25 vuotta, jos ne ovat virheettömät. Valopistooliin vaaditaan aseenkantolupa.

Hätämerkinantovälineiden säilytyspaikan on oltava jokaisen veneessäolijan tiedossa.

Hätämerkinantovälineet tulisi säilyttää erillisessä kotelossa vedeltä ja lämmöltä suojattuina.

Purjehduskauden ulkopuolella ne tulee säilyttää kuivassa ja viileässä paikassa paloturvallisuusmääräysten mukaisesti.

5. Tyhjennysvälineet

Veneessä on oltava tyhjennyspumppu tai muu sopiva tyhjennysväline sekä veneen koon mukaan useita vankkoja sankoja.

- A-luokka: kaksi kiinteästi asennettua käsikäyttöistä pumppua, joita toista on voitava käyttää kannen yläpuolelta ja toista alapuolelta kaikki luukut suljettuina. Lisäksi voi olla koneellisia pumppuja.
- B-luokka: kiinteästi asennettu käsikäyttöinen pumppu, jota on voitava käyttää joko kannen yläpuolelta tai alapuolelta kaikki luukut suljettuina. Lisäksi voi olla koneellisia pumppuja.
- C-luokka: kiinteästi asennettu käsipumppu.
- D-luokka: sopiva tyhjennysväline, esim. sanko tai äyskäri.

6. Sammutusvälineet

Veneissä, joissa on liekillä toimiva polttolaite, sisämoottori, yli 25 kW perämoottori, palavia nesteitä, nestekaasua tai akku, on oltava sammutin. Sen on oltava viranomaismääräysten mukaisesti vuosittain tarkastettu.

- A-luokka: kaksi sammutinta, joista toinen on sijoitettu ulos ja toinen sisälle, sekä sammutuspeite. Toisen sammuttimen teholuokan oltava 8A 68B C täytös vähintään 2 kg ja toisen 27A 183B C vähintään 6 kg.
- B-luokka: kaksi sammutinta sekä sammutuspeite. Toisen sammuttimen teholuokan oltava 8 A 68 B C täytös vähintään 2 kg ja toisen 27A 183B C täytös vähintään 6 kg.
- C-luokka: yksi 27A 183B C täytös vähintään 6 kg (vast) sammutin sekä sammutuspeite.
- D-luokka: moottoriveneissä moottoritehon niin edellyttäessä käsisammutin 8A 68B C. Uusien sammuttimien on oltava 1.9.1997 voimaan astuneen hyväksymisluokituksen mukaisia. Vanhat sammuttimet eivät kelpaa enää.

7. Käsivalaisimet

Veneissä on oltava taulukon 10 mukainen määrä käsivalaisimia, joista yksi on tehokas, roisketiivis etsintävalaisin ja yksi vesitiivis, viestitysmerkkien antamiseen soveltuva. Niihin on oltava varaparistot ja varapolttimot.

8. Ensiapuvälineet

Veneissä tulee olla ensiapuvälineet taulukon 10 mukaisesti.

Veneenomistajan huomio kiinnitetään liitteenä 2 olevaan ensiapuvälinesuositukseen.

9. Hätätyökalut

Hätätyökaluina vaaditaan rikkivaijerien tai vanttiruuvien katkaisuun takilavaurion varalta riittävän tehokkaat välineet, esim. vaijerileikkurit.

10. Varajuomavesi ja varamuona

A-luokassa vaaditaan erillinen noin 10 litran kanisteri juomavettä sekä muonapakkaus.

B-luokassa suositellaan vastaavaa järjestelyä.

11. Pelastuslautta

A- ja B-luokissa vaaditaan automaattisesti täyttyvä pelastuslautta. Lautan koon pitää olla veneen henkilömäärän mukainen. Lautta tulee säilyttää vain sille varatussa helppopääsyisessä paikassa, josta se on nopeasti saatavissa veneen laidalle. Lautta on tarkastettava valmistajan ohjeiden mukaan hyväksytyssä huoltoliikkeessä.

12. Puhelin (kännykkä)

Puhelimelle pitää olla kaikissa katsastusluokissa vesitiivis suoja. Puhelimen vesitiivisyys on riittävä kun se on luokkaa IP68 tai parempi. Suositellaan asennettavaksi 112-applikaatio puhelimeen. Sijaintitieto menee silloin automaattisesti hälytyskeskukseen.

1 0. KATSASTUSKOhteet- JA VARUSTEET

Selite: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o= suositus, p= vain purjeveneissä, m = vain moottoriveneissä

Varuste tai järjestelmä	Luokka			
	A	B	C	D
1. Runko ja rakenteet				
1.1. Veneen yleiskunto	x	x	x	x
1.2. Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x
1.3. Köli ja kölilaatikko	xp	xp	xp	xp
1.4. Peräsimen kunto	x	x	x	x
1.5. Akselin, potkurin ja vetolaitteiston kunto	x	x	x	x
1.6. Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	x
1.7. Aukot ja niiden suljettavuus		x	x	x
1.8. Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu	x	x	x	x
1.9. Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	x
1.10. Ohjailupaikka	xm	xm	xm	xm
1.11. Kellukkeidentarkastus				x
2. Takila ja purjeet				
2.1. Takilan kunto	x	x	x	x
2.2. Myrskypurjevarustus	x	x	o	
3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu				
3.1. Moottorin säätö- ja hallintalaitteet	x	x	x	xm
3.2. Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	xm
3.3. Konehuoneen tuuletus	x	x	x	
3.4. Polttoainejärjestelmä	x	x	x	xm
3.5. Jäähdytysjärjestelmä	x	x	x	xm
3.6. Sähköjärjestelmät	x	x	x	xm
- 12/24 V	x	x	x	
- maasähkö, mikäli asennettu (vikavirtasuojaja pakollinen)		x	x	x
3.7. Öljy- ja pilssivesiastia	x	x	x	
4. Venevarusteet				
4.1. Pää- ja varaohjausjärjestelmä	x	x	x	x
4.2. Ankkurijärjestelmä	2	2	x	o
4.3. Ajoankkuri	x	x	o	
4.4. Veneköydet	2	2	2	x
4.5. Airot ja mela	o	o	o	x
4.6. Venehaka	x	x	x	xm
4.7. Laitasuojat	x	x	x	x
4.8. Venetikkaat	x	x	x	om
4.9. Heittoliina	x	x	x	
4.10. Kiinnityshelat	x	x	x	x
4.11. Kaiteet ja kädensijat	x	x	x	xm
4.12. Huurteenpoisto ja lasinpyyhin suljetussa ohjaamossa	x	x	x	xm
4.13. Valonheitin	x	x	x	
4.14. Liesi, lämmitin ja ilmanvaihto, asennus ja paloturvallisuus		x	x	x
4.15. Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	
4.16. Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x
4.17. Seuran perälippu tai viiri	x	x	x	o
Varuste tai järjestelmä	A	B	C	D
5. Merenkulkuvarusteet				
5.1. Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o

Kaikkien varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsille saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin niin vaaditaan, hyväksyttyä mallia.

A -ja B-luokassa merenkulku- ja turvallisuusvarusteiden on oltava Meriteiden sääntöjen mukaisia, C-luokassa Meriteiden sääntöjen tai Sisävesisääntöjen mukaisia.

Suositellaan asennettavaksi 112-applikaatio puhelimeen. Sijaintitieto menee silloin automaattisesti hälytyskeskukseen.